

SÄKERHETSKOPPLINGAR SERIE SKB-KP

Säkerhetskoppling SKB-KP

SKB-KP-60

Säkerhetskoppling

- Optimalt överlastskydd
- Steglös momentjustering
- Klämnar på båda sidor
- Glappfri



PRODUKTBEKRIVNING

Säkerhetskoppling från Jakob Antriebstechnik GmbH med inbyggt överlastskydd som kopplar ur när ett visst vridmoment överskrids. Axelkopplingen är konstruerad för att tåla viss vinkelavvikelse mellan axlarna.

TEKNISK DATA

D	88 mm
Diameter	88 mm
Justerbart vridmoment	25-60 Nm
L	107 mm
Max axelhål	35 mm
Min axelhål	13 mm

K ₁₀ [N]	setting range displacement [mm]	range of inertia moment [kg·m ²]	max. approx. [1/s ²]	torsional stiffness [N/m]	max. shaft misalignment [mm]	lightening torque of screws [N·m]	d1 [mm]	d2 [mm]		
	range 7, 10 ¹⁾	(10 ⁻³)		(N/m)	(mm)	(mm)				
6	2 - 6	0.13	0.45	21	0.5	0.15	M5-M8	M6-10	6 19/24	6 16
10	2 - 6	0.13	0.45	21	0.5	0.15	M5-M8	M6-10	8 19/24	8 16
15	8 - 15								8 32	10 25.4
20	12 - 20	0.5	1.0	9	0.5	0.2	M6-M14	M8-M18	10 32	12 25.4
30	18 - 30								12 32	15 25.4
40	25 - 40								13 30/38	18 35
100	40 - 100	1.5	1.9	21	0.6	0.2	M8-M35 (30)	M8-M40	14 30/38	18 35
150	60 - 150								21 30/38	24 44
230	80 - 230	5.5	3.8	28	0.8	0.2	M10-M50 (40)	M10-M80	22 32/42	24 44
300	130 - 300								23 32/42	24 44
400	150 - 400	14.0	6.8	52	0.8	0.2	M12-M115 (90)	M14-M200	24 32/42	24 44
600	350 - 600	17.2	8.3	100	0.8	0.2	M14-M180 (140)	M14-M220	42 50/58	48 50
1000	500 - 1000	80	20	150	0.8	0.2	M16-M240 (160)	M16-M260	48 50/58	48 50
1500	700 - 1500	101	210				M16-M260	M16-M260	55 58/64	60 60

SKB-KP	0a	0b	0c	e	g1	g2	h1	h2	k	Ls1	s	11	12	w
1612	50.5	40	149	48	14	13	15.5	6	6	36.6	81	9.0	16.5	41
15/1605	58.8	47	146	16	16	17	19.5	7	7	36.6	81	12.0	29	41
2001/300	117	81	203	25	25.5	9	8.5	45.5	94.5	10.2	28	55.5	22	76
630/330	115	82	109	23	28.5	32	11.5	10.5	52	13.2	18	26	72	26
900	137	101	132	32	35	42	13	13.5	60	15.6	2.5	29	87.5	37
900	137	122	132	32	42	42	13.5	74.5	17.0	2.5	34	87.5	37	37
900	181	133	185	35	47	69	16.5	17.0	87.5	22.0	37	11	124	74
2000	181	157	185	74	54	69	17.5	17.0	99	33.2	37	35	124	74

(*) note: reduced tightening torque for bigger hub bore diameter - see also Ø D1/D2 max